

Au sol et aux commandes de leurs appareils

Des pilotes de Mirage III

Ben L. M. de 19/12/1971

témoins de « curieux phénomènes »

Non ce n'est pas un canular : des pilotes de Mirage III de la BA 102 ont aperçu de bien curieuses choses dans le ciel et au ras des pâquerettes.

Et s'ils n'osent pas tout à fait encore employer le terme d'« OVNI », c'est que leur logique mathématique les y en empêche un peu. En l'espace d'une semaine, trois pilotes ont été les témoins de phénomènes qu'ils avouent être totalement incapables d'expliquer !

Voilà qui va relancer un peu plus le débat déjà très controversé du phénomène « OVNI » et apporter un peu d'eau au moulin de « ceux qui y croient ».

Jusqu'à présent, il faut bien le dire, peu de pilotes ont reconnu avoir été le témoin de tels phénomènes : peur du ridicule ? Interdiction de leur hiérarchie ? Allez donc savoir mais les esprits cartésiens n'aiment pas l'inexpliqué et si aujourd'hui quelques scientifiques,

quelques astronomes, osent envisager l'existence possible de ces « OVNI » ils demeurent encore rares, tout aussi rares que les témoignages de pilotes.

Capitaine de l'armée de l'air, instructeur, pilote de Mirage depuis de longues années après l'avoir été sur F 84, et Vautour notamment, le capitaine X – l'anonymat lui a été imposé – sait mieux que quiconque observer le ciel.

Un pilote de chasse ne doit pas avoir ses yeux dans sa poche, et il est exercé à identifier tous les phénomènes atmosphériques, lumineux, dont il peut être le témoin.

Mais voilà, samedi dernier à 9 h 45, le capitaine X est resté stupéfait : il n'était pas aux commandes de son avion, mais dans la cuisine de sa maison de Varois, lorsque sa femme l'a appelé.

A 250 mètres de là, au pied d'un arbre, une forme allongée, métallique, de six à huit mètres de long, se

balançait doucement sans bruit, sans la moindre lueur, se dressait parfois verticalement avant de revenir à quelques dizaines de centimètres du sol, osciller comme si elle était suspendue.

« J'ai aperçu moi-même l'engin, explique cet officier au moment où il commençait à se déplacer et à filer en direction de Ruffey. Il m'est difficile de déterminer sa forme : aplatie et légèrement en triangle. En se balançant dans le ciel, il nous a montré alternativement deux faces : l'une était métallique, l'autre bleu foncé. Cet engin paraissait très instable. Il a disparu assez rapidement mais il m'est impossible de préciser sa vitesse ».

Ce pilote chevronné estime cependant qu'elle devait dépasser la vitesse du son : « Pourtant, et c'est ce qui m'intrigue, je n'ai pas entendu le moindre « bang ».

L'observation de cet officier et son épouse a duré

approximativement deux minutes

A la base aérienne, l'histoire du capitaine « X » a été rapportée. Il est rare qu'un pilote soit témoin de tels phénomènes, qu'il avoue son impuissance à les expliquer et, qu'enfin, il le dise.

Cette franchise aura eu un effet : celui de délier les langues. Deux autres pilotes reconnaitront également avoir aperçu un phénomène inexplicable. A bord de Mirage ils se trouvaient mercredi dernier en vol de nuit à haute altitude lorsque leur attention fut attirée par une sorte de grand rectangle balayé par un va-et-vient de points lumineux sur l'axe médian. Il leur sera à eux aussi impossible malgré leurs efforts, d'apprécier la distance et la vitesse de ce gros sucre volant. Mais ils sont curieux aussi qu'on leur explique ce qu'ils ont vu.

L'officier qui a aperçu ce phénomène depuis sa maison à Varois, a fait une déposition auprès de la gendarmerie de l'air. Et si

nous avons pu obtenir son témoignage, ce n'est qu'après l'accord du commandant de la base aérienne de Dijon - Longvic et celui du commandant de la FATAc (région aérienne).

Dans la région, on a également remarqué ces jours-ci une recrudescence d'observations, de témoignages : mardi dernier, ce sont les enfants d'un car de ramassage scolaire qui ont observé une grosse boule rouge orangé se tenant immobile au-dessus de l'horizon. Cette même boule a été observée près d'Arc-sur-Tille un peu plus tard et a disparu à l'approche d'un Mirage III.

Dernièrement, ce sont deux gendarmes qui, au-dessus de Dijon, ont remarqué à la verticale de la ville, un engin dont la forme rappelle celle décrite par l'officier de l'armée de l'air et dont une face était bleu foncé.

De quoi alimenter quotidiennement une rubrique insolite.